

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่หนังสือ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ก-1 ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	1) กำหนดให้ระดับความลึกของท่อต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการขุดลอกคลอง ซึ่งต้องมีระดับความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับดินเดิมที่เป็นท้องคลองในช่วงที่ผ่านจุดตัดที่เป็นแหล่งน้ำ และต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาในกรณีที่มีการพัฒนาแหล่งน้ำต่างๆ ในอนาคตได้	- โครงการฯ มีการออกแบบและวางท่อตามระดับที่กำหนด ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	3) ให้ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) ให้บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดโครงการฯ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ปิดประกาศประชาสัมพันธ์แจ้งให้ชุมชนในพื้นที่รับทราบ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	5) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องซ่อมแซมหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดและป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้วิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานสากลที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานส่งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือนตามที่กฎหมายกำหนด โดยโครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
	9) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มี ความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-


ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านทรัพยากรดิน	1) ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อก๊าซน้ำมันอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเติมดินเพื่อป้องกันการยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อก๊าซน้ำมันเป็นประจำ ตามวิธีปฏิบัติของบริษัท เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50 -WI- 199) และมาตรการสำหรับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบท่อก๊าซน้ำมัน และดูแลซ่อมบำรุงโดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อก๊าซน้ำมัน (Pipeline Surveillance) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบ ได้แก่ การตรวจสอบตามแนวท่อก๊าซน้ำมันด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งจดบันทึกผลการตรวจสอบท่อ และการตรวจสอบการยุบตัวของดิน - ผลจากการตรวจสอบระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อก๊าซน้ำมัน ตลอดจนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย และจากการตรวจสอบสภาพท่อก๊าซน้ำมันด้วย Intelligence Pig เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี ซึ่งสามารถประเมินการเลื่อน และการยุบตัวของแนวท่อก๊าซน้ำมันได้ ผลการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 – 22 เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีการเลื่อน หรือยุบตัวของแนวท่อก๊าซน้ำมัน - นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการทำตรวจสอบและทำความสะอาดภายในท่อก๊าซน้ำมันด้วย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง โดยมีการดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 26 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2566 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-1 แนวท่อก๊าซน้ำมันปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อก๊าซน้ำมัน - รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อด้วย Cleaning Pig - รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig - ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance - ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบแนวท่อก๊าซน้ำมันรายเดือน - ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบท่อก๊าซน้ำมันด้วย PIG

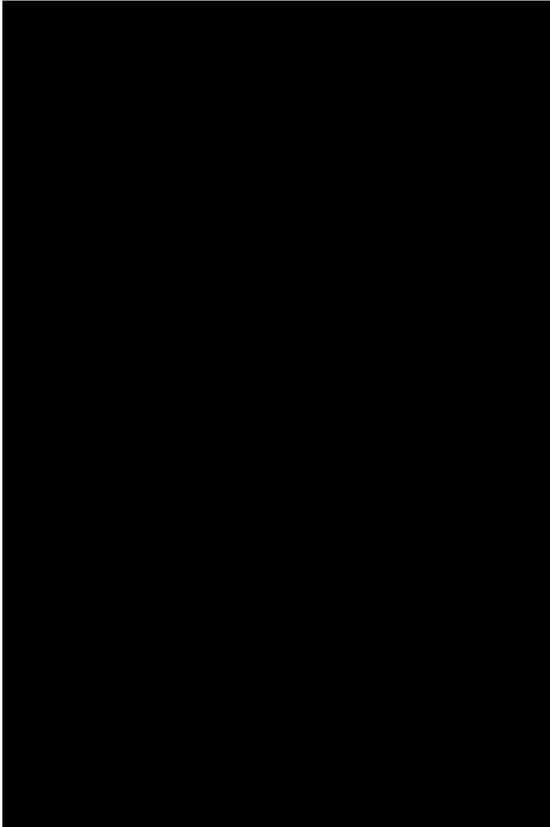
ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณสถานศึกษาและสาธารณูปการ เป็นต้น	<p>- โครงการฯ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ในการดำเนินงานต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> : แอปพลิเคชันจัดกิจกรรม “ปันน้ำใจ แอปพลิเคชันห่วงใยชุมชน (มอบถุงปันสุข) ครั้งที่ 3 /2566” โดยมอบถุงปันสุขให้กับสมาชิกชุมชนเพชรอนันต์ และสถานีตำรวจนครบาลคันนายาว ซึ่งเป็นชุมชนและหน่วยงานราชการแนวท่อส่งน้ำมันจากตอม่อสุพรรณภูมิ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 : แอปพลิเคชันสนับสนุนผู้ขายสมุนไพรประจำบ้านเพื่อให้ อสส. ชุมชนเพชรอนันต์ และตำรวจ ซึ่งเป็นชุมชนและหน่วยงานราชการแนวท่อส่งน้ำมันจากตอม่อสุพรรณภูมินำไปใช้ประโยชน์ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2566 : แอปพลิเคชันเข้าร่วมทำกิจกรรม OR Big Cleaning Day 2023 ทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบและขุดลอกคูคลองบริเวณหน้าคลังของ OR ซึ่งเป็นบริษัทข้างเคียงคลังน้ำมันลำลูกกา โดยมีหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลเมืองลาดสวาย เข้าร่วมสนับสนุน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2566 : มอบทุนการศึกษาแอปพลิเคชัน ครั้งที่ 28 ประจำปี พ.ศ. 2566 มอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียนในพื้นที่รอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมัน เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2566 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

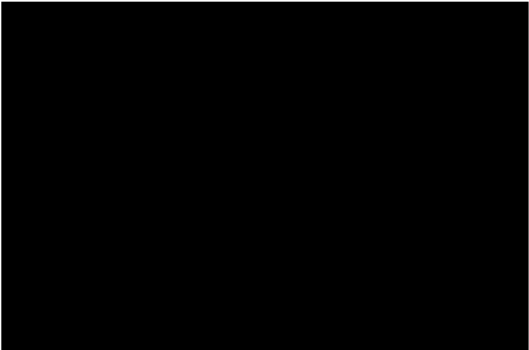
ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว	<p>- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวทอส่งน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวทอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูล และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ทุก 4 เดือนโดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการฯ เข้าพบปะชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> 	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวทอส่งน้ำมันของโครงการฯ</p> <p>- ภาคผนวก ข-4 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์</p> <p>- ภาคผนวก ข-5 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)	 <p>- ทั้งนี้ โครงการฯ ยังจัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการฯ และผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/Facebook Messenger อย่างน้อย สัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง</p>		
	3) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย	<p>- โครงการฯ ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวด เพื่อควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้</p> <p>: ติดตั้งสัญญาณเตือน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงรอบสถานีควบคุมความดัน (Block Valve) รับทราบ</p> <p>: ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณ และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-7 เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> : ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณ และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้ : ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่ และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 		
	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และมีแผนการเข้าเยี่ยมชุมชนตามแนวทอส่งน้ำมัน และรอบคลังน้ำมัน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชน ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีแนวโน้มที่ดีขึ้น ส่งผลให้โครงการฯ สามารถลงพื้นที่เพื่อพบปะชุมชนเพิ่มมากขึ้น โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนผ่านการจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ต่าง ๆ ได้แก่ กิจกรรมปันน้ำใจแทปไลน์ห่วงใยชุมชน กิจกรรมมอบตุ๊กตาสามัญประจำบ้าน กิจกรรมมอบทุนการศึกษาแทปไลน์ รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชน สารสัมพันธ์ ทุก 3 เดือน - นอกจากนี้ยังจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องราวร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 2) อีเมล 3) เว็บไซต์ของบริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (www.thapline.co.th) 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวทอส่งน้ำมันของโครงการฯ - ภาคผนวก ข-5 แผนการเยี่ยมชุมชน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน (ต่อ)	<p>4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ และ</p> <p>5) Application Line</p> <p>- กรณีที่มีข้อร้องเรียน ข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณา และนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น</p>		<p>- ภาคผนวก ข-6</p> <p>รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566</p> <p>- ภาคผนวก ข-8</p> <p>แผนกิจกรรม CSR</p> <p>- ภาคผนวก ข-9</p> <p>ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ภาคผนวก ข-10</p> <p>เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ จัดทำระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน เช่น การตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน การรับเรื่องร้องเรียน การปฏิบัติการฉุกเฉิน การควบคุมการจัดส่งผลิตภัณฑ์ การควบคุมระบบส่งน้ำมัน การจัดการสาธารณูปโภคของโครงการฯ และการดำเนินงานอื่นๆ เป็นต้น ภายใต้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐานประกอบด้วย ISO9001:2015 ISO45001:2018 และ ISO14001:2015 พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำทำหน้าที่ควบคุมระบบดังกล่าวตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงมีระบบความปลอดภัยทางท่อที่ได้มาตรฐานสากล ได้แก่ ความหนาของท่อ สถานีควบคุมความดัน (Block Value) และระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown: ESD) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่สถานีคลังน้ำมันลำลูกกา และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องความปลอดภัย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนมีการตรวจสอบระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS) เป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานยังเป็นไปตามปกติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-7 การควบคุมด้วยระบบ SCADA - รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน - รูปที่ 2-9 ระบบ OWS - ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance - ภาคผนวก ข-7 เอกสารการตรวจสอบระบบเตือนภัย - ภาคผนวก ข-11 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์ - ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบ อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือของโครงการฯ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อาทิ เช่น <ul style="list-style-type: none"> : จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (In-line Inspection) ด้วยกระสวย Intelligent Pig เป็นประจำทุกๆ 5 ปี โดยดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2-22 เมษายน พ.ศ. 2565 : ดำเนินการทำความสะอาดแนวท่อส่งน้ำมันด้วยกระสวย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการระหว่างวันที่ 26 -28 ตุลาคม พ.ศ. 2566 : การตรวจสอบระบบการตรวจจับการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (Leak Detection System) เป็นประจำตามแผนงาน โดยมีการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2565 : จัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันทีทั้งที่ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทำหน้าที่หยุดการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที : ดำเนินการติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig - รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน - รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณเตือนภัย - ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS - ภาคผนวก ข-13 แผนการตรวจสอบระบบ Leak Detection

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ พร้อมทั้งมีการควบคุมให้สวมใส่ PPE ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน : ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมต่อการใช้งานอยู่เสมอ : ติดแสดงป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีการควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน : จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวมีการระบุโครงสร้างองค์การกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมระบบท่อ และตามพื้นที่ตลอดแนวท่อน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานีควบคุมความดัน และพนักงานสามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS - รูปที่ 2-13 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน - รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยของพนักงาน - ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติเรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> : จัดทำแผนการรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการชั่วคราว และมาตรการระยะยาว : ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาภายนอกเป็นประจำอย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ : ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 ดำเนินการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานของโครงการฯ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อบรมหลักสูตรความรู้พื้นฐานและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ Pressure Safety Valve เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 - อบรมการใช้งาน Cable gland เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ.2566 - อบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี พ.ศ. 2566 - อบรมหลักสูตรการขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เมื่อวันที่ 3 และ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-15 วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน (11-WI-037) - ภาคผนวกที่ ข-16 เอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการฯ
	4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีการประชุมชี้แจงทำความเข้าใจก่อนการซ้อมแผนฉุกเฉินที่คลังน้ำมันลำลูกกา ประจำปี พ.ศ. 2566 วัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงสร้างความเข้าใจให้กับผู้เกี่ยวข้อง เตรียมความพร้อมก่อนวันซ้อมแผนฉุกเฉินจริง (วันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2566) โดยการประชุมจัดขึ้นเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุม 1 คลังน้ำมันลำลูกกา และ Online ผ่านระบบ MS Teams 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติ เรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่คลังน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 โดยจำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลและเพลิงไหม้ถึงบรรจุน้ำมัน และซ้อมแผนฉุกเฉินที่สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ.2566 โดยจำลองสถานการณ์น้ำมัน JET-A1 รั่วไหลและเกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS - นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ Integrated Exercise ประจำปี 2566 เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือ ตอบสนอง และฟื้นฟูสถานการณ์ในภาวะวิกฤติต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจำลองสถานการณ์ถึงรับน้ำมัน JET -A1 ถูกยิงด้วย RPG และมีผลกระทบต่อการรับ เก็บ จ่ายน้ำมัน เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ณ คลังน้ำมันลำลูกกา 		<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-15 วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวทอส่งน้ำมัน (11-WI-037) - ภาคผนวก ข-17 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



KP 09+292 ทางคู่ขนาน # 3901 ใกล้คลองบึงชุมเห็ด
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



KP 14+332 ทางคู่ขนาน #3901 ถนนกาญจนาภิเษก
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 26+288 ทางคู่ขนาน #3901 ถนนกาญจนาภิเษก
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 29+455 ข้างถนนคู่ขนาน ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร



KP 29+455 ข้างถนนคู่ขนาน ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร



ภาพแสดงการตรวจแนวท่อของ
เจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ

รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig



รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

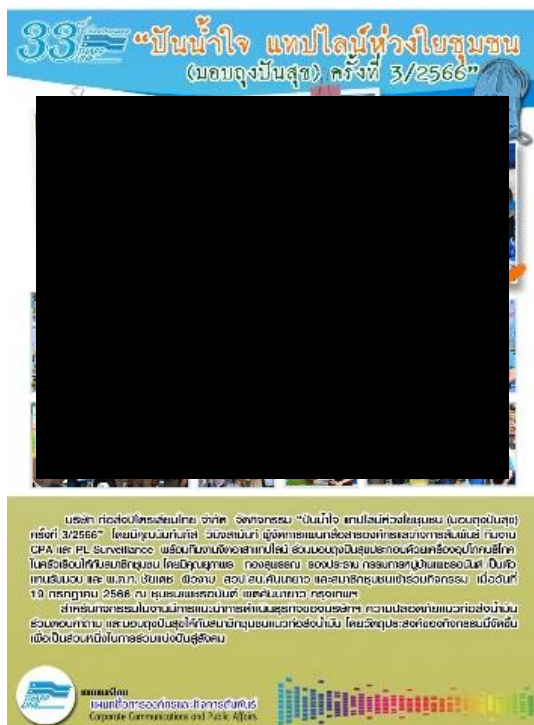


กิจกรรม “ปันน้ำใจ แปะไลน์ห่วงใยชุมชน (มอบถุงปันสุข)”

ครั้งที่ 3 ประจำปี 2566 ณ ชุมชนเพชรอนันต์ เขตคันนายาว กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

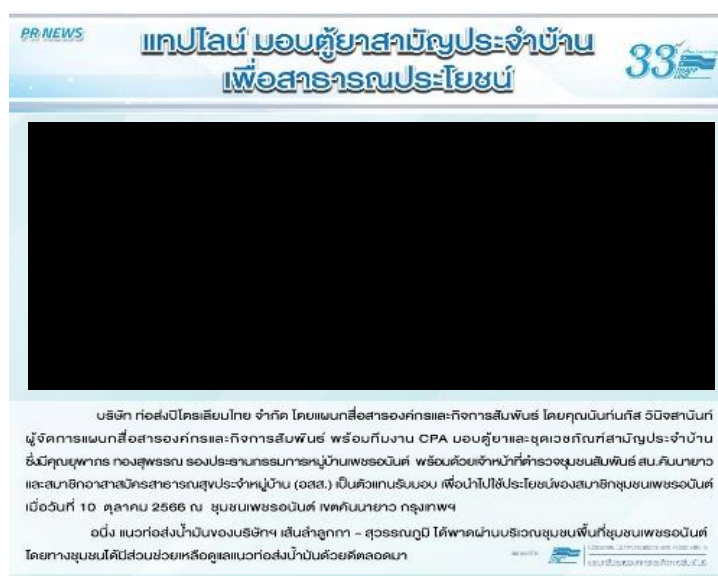
รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กิจกรรม “ปันน้ำใจ แปะไลน์ห่วงใยชุมชน (มอบถุงปันสุข)

ครั้งที่ 3 ประจำปี 2566 ณ ชุมชนเพชรอนันต์ เขตคันนายาว กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

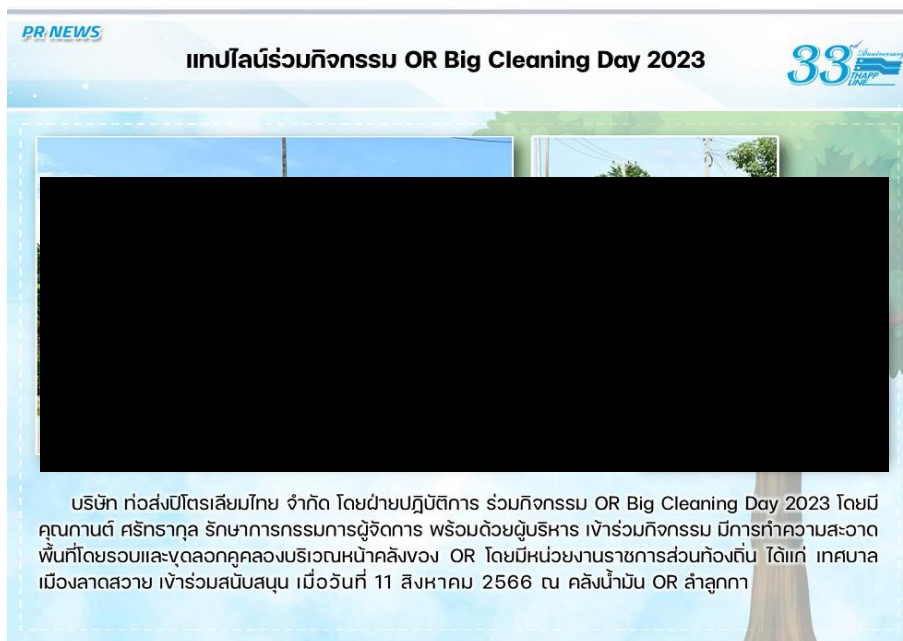


แคมเปญ มอบตู้ยาสาภิบาลประจำบ้านเพื่อสาธารณประโยชน์ ณ ชุมชนเพชรอนันต์ เขตคันนายาว กรุงเทพฯ

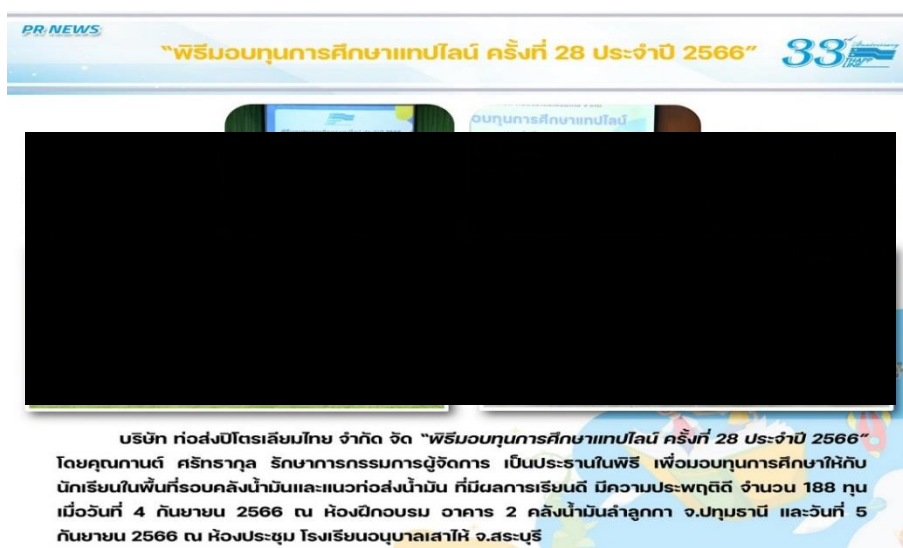
เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กิจกรรม OR Big Cleaning Day 2023 ร่วมกับเทศบาลเมืองลาดสวาย
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2566



มอบทุนการศึกษาแอปไลน์ ประจำปี พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เข้าพบ [REDACTED]
วันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2566



เข้าพบชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา
เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566



เข้าพบ [REDACTED]
เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2566



เข้าพบ [REDACTED] ชุมชนร่มเกล้า 1
เมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2566



เข้าพบ [REDACTED] ชุมชนแสงมณี
เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2566



เข้าพบคุณ [REDACTED] ชุมชนหนองระแหง
เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



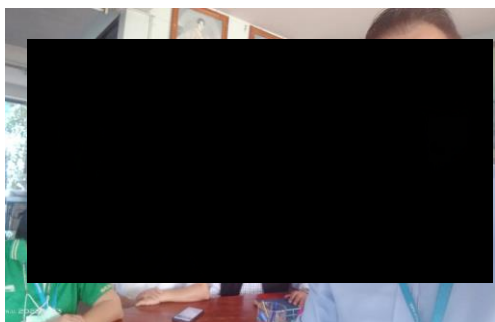
เข้าพบคุณ

ชุมชนร่มเกล้า 1 วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2566



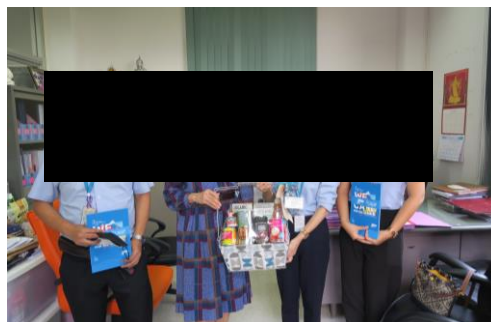
เข้าพบ

โรงเรียนวัดบำรุงรีน
วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2566



เข้าพบ

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566



เข้าพบ

ตำบลพิ่งคำพร้อย เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2566



เข้าพบคุณ

ชุมชนหนองระแหง วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2566



เข้าพบคุณ

ชุมชนร่มเกล้า 1
วันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

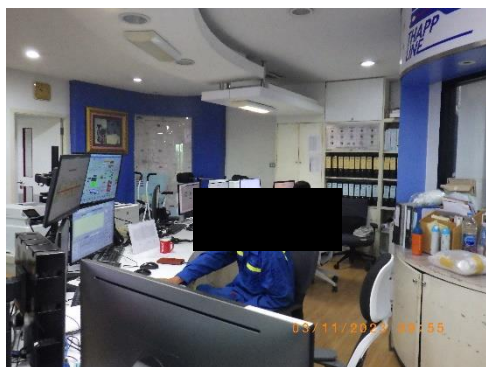


คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน



รูปที่ 2-7 การควบคุมท่อน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)



ESDV 40100 คลังน้ำมันลำลูกกา



ESDV 80 สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-9 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)



รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)



รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ



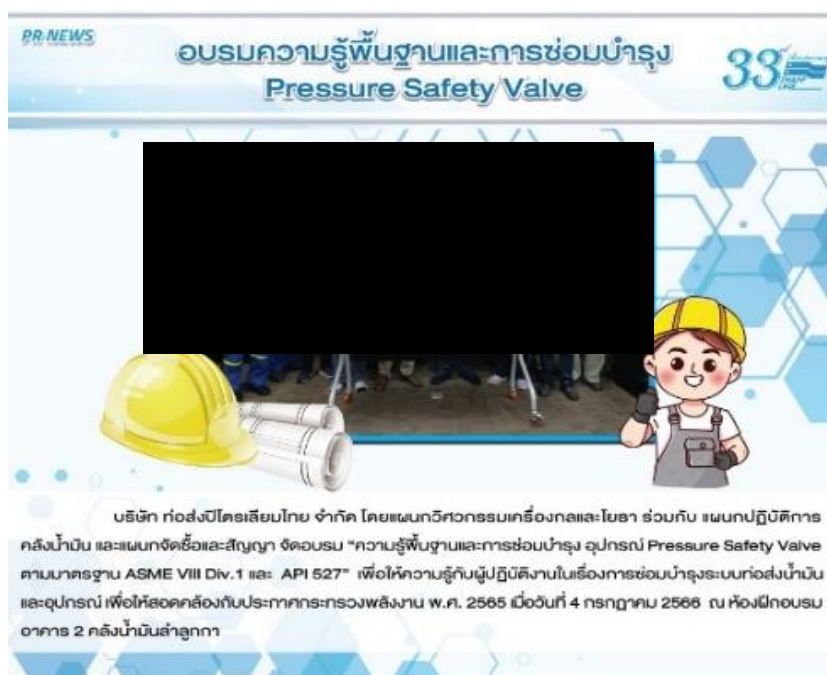
คลังน้ำมันลำลูกกา



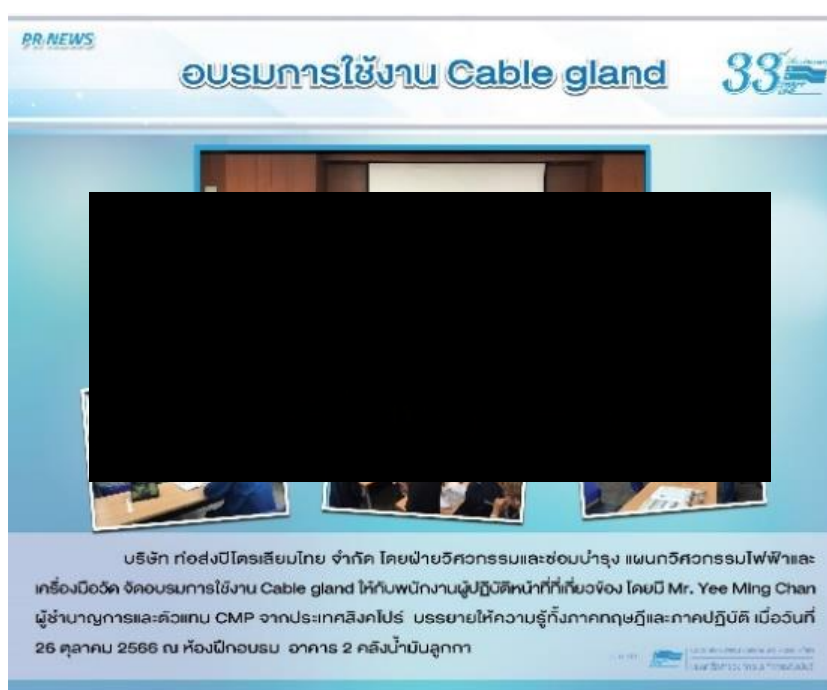
สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-13 การติดแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



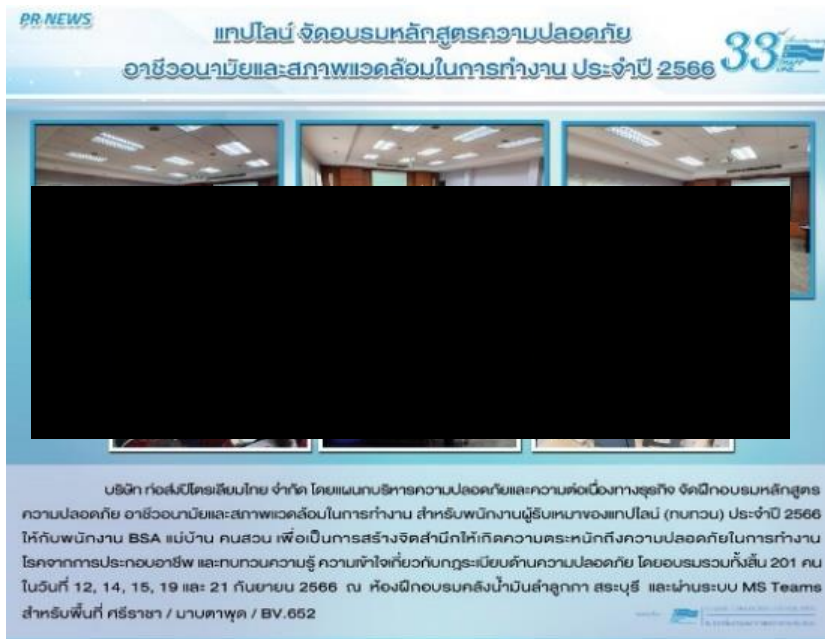
อบรมหลักสูตรความรู้พื้นฐานและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ Pressure Safety Valve เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2566



อบรมการใช้งาน Cable gland เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ.2566

รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



อบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี พ.ศ. 2566



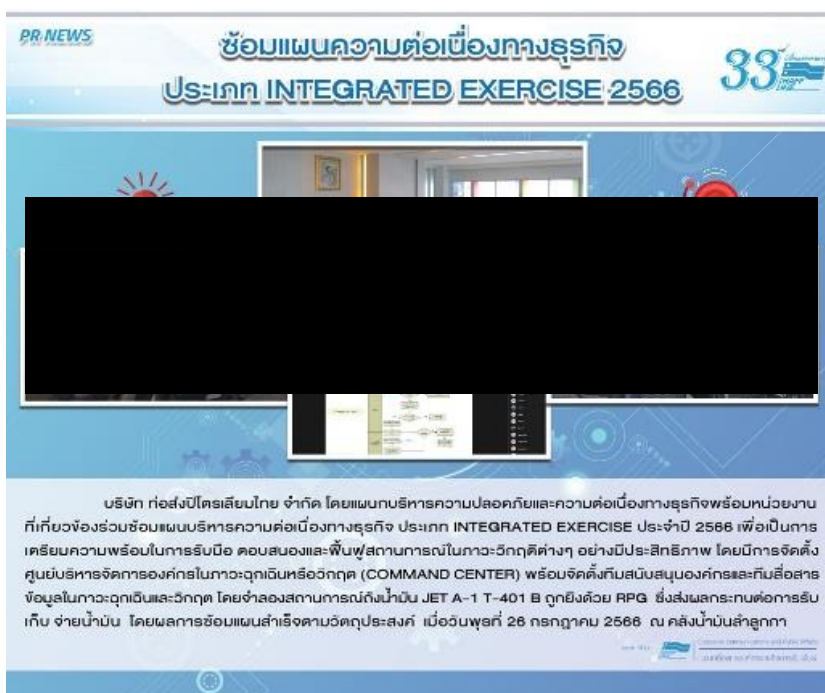
อบรมหลักสูตรการขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เมื่อวันที่ 3 และ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-14 (ต่อ) การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



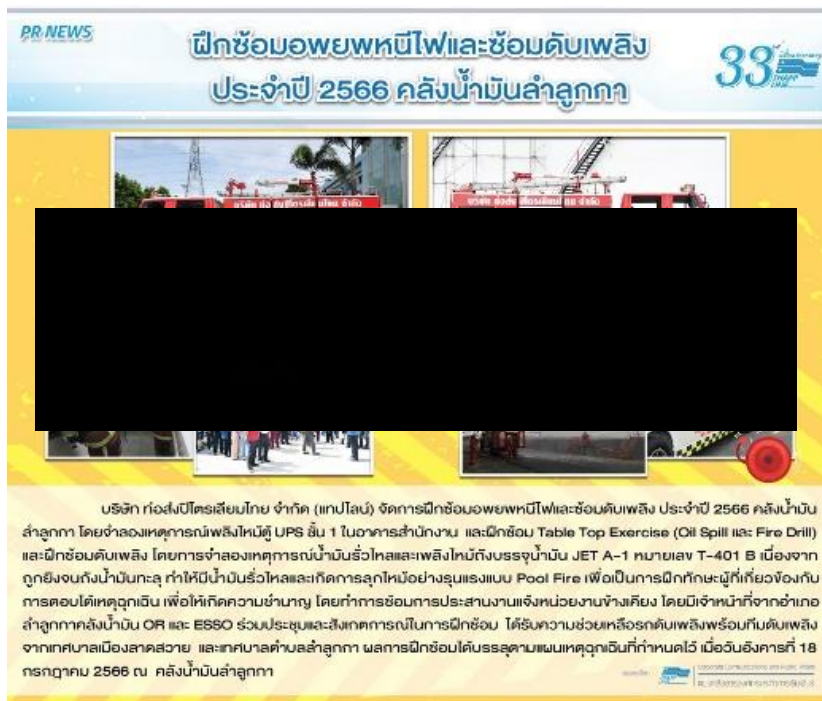
จัดประชุมชี้แจงทำความเข้าใจก่อนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2566



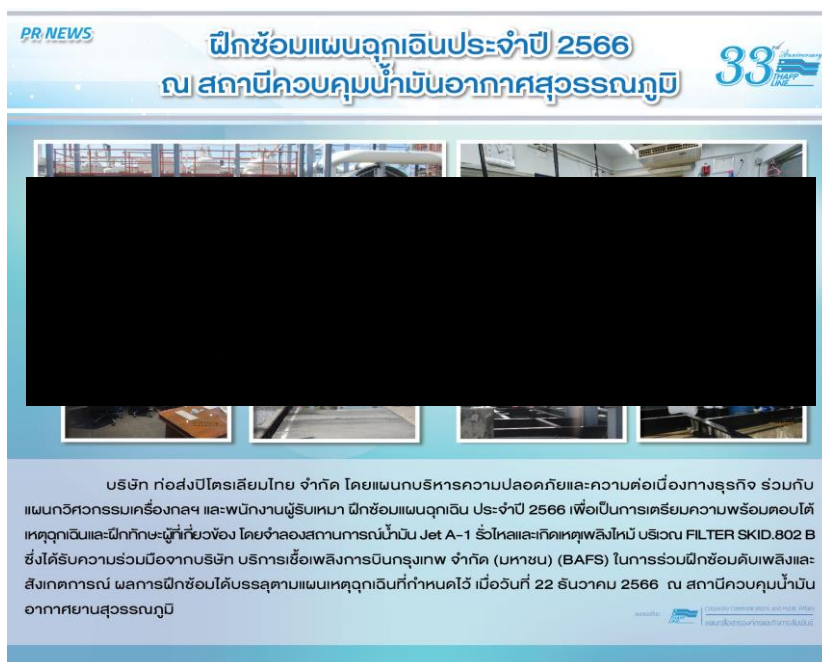
ซ้อมแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ Integrated Exercise ประจำปี พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ข้อมูลพหุพหุไฟฟ้าและข้อมูลดับเพลิง ประจำปี พ.ศ. 2566 ที่คลังน้ำมันลำลูกกา



ข้อมูลอพยพหนีไฟและข้อผิดพลาด ประจำปี พ.ศ. 2566 ที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม